

Investor, objednatel:



**Správa železniční dopravní cesty s.o.**

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

www.szdc.cz, szdc@szdc.cz

Generální projektant



**SAMSON PRAHA, spol. s r.o.**

Týnská 622/17, 110 00 Praha 1

+420 224 828 221

samsonpraha@samsonpraha.cz

Název díla:

## Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně

Paré:

Odpovědný projektant:  
Ing. Otakar Hasík

+420 737 226 778  
hasik@samsonpraha.cz

Vypracoval:  
Ing. Otakar Hasík

Kontrola:  
Ing. Eva Kolářová

Stupeň:  
Projekt

Zakázkové číslo:  
2016-19-SZDC

Datum:  
07/2017

Měřítko:  
-

Počet formátů:  
xA4

Zpracovatel části:



**SAMSON PRAHA, spol. s r.o.**

Týnská 622/17, 110 00 Praha 1

+420 224 828 221

samsonpraha@samsonpraha.cz

Název přílohy:

**Souhrnná technická zpráva**

Část:

**B.1**

Číslo přílohy:

-

**Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Telefon:

266 752 501

**Zhotovitel: SAMSON PRAHA, spol. s r.o.**

Týnská 622/17

110 00 Praha 1

IČ: 48539589

DIČ: CZ48539589

Telefon:

972 524 563

**Název zakázky:**

# **„Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně“**

## **Příloha B Souhrnná část**

**Číslo zakázky: 2016-19-SZDC**

**ISPROFIN/ISPROFOND : 327 321 4993/ 500 354 0010**

**Odpovědný projektant: Ing. Otakar Hasík**

PRAHA, 25. ČERVENCE 2017

## OBSAH:

|                                                                                      |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>B.1. Souhrnná technická zpráva.....</b>                                           | <b>3</b>  |
| 1.1 Průzkumy a podklady .....                                                        | 3         |
| 1.2 Ochranná pásma .....                                                             | 3         |
| 1.3 Koncepce stavby .....                                                            | 5         |
| 1.3.1 Účel stavby .....                                                              | 5         |
| 1.3.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu .....            | 5         |
| 1.3.3 Arch. a urbanistické začlenění stavby do území, vzhled a výtvarné řešení ..... | 6         |
| 1.3.4 Stručný popis navrženého technického řešení.....                               | 6         |
| 1.3.5 Zásadní požadavky na stavebně technické řešení.....                            | 7         |
| 1.3.6 Podmiňující předpoklady .....                                                  | 7         |
| 1.3.7 Požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu.....          | 7         |
| 1.4 Údaje o splnění stanovených podmínek.....                                        | 8         |
| 1.5 Příprava pro výstavbu.....                                                       | 8         |
| 1.6 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí.....                                    | 8         |
| 1.7 Výjimky z předpisů a norem.....                                                  | 8         |
| <b>B.2. Provozní a dopravní technologie .....</b>                                    | <b>8</b>  |
| <b>B.3. Vliv stavby na životní prostředí .....</b>                                   | <b>8</b>  |
| 3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí, EIA a správní úřad .....            | 9         |
| 3.1.1 Přírodní charakteristika.....                                                  | 9         |
| 3.1.2 Složky životního prostředí .....                                               | 9         |
| 3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby .....                        | 11        |
| 3.2.1 Ochrana přírody, chráněná území .....                                          | 11        |
| 3.2.2 Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje .....                                   | 12        |
| 3.2.3 Odpadové hospodářství .....                                                    | 13        |
| 3.2.4 Výpočet odvodů za odnětí půdy .....                                            | 15        |
| 3.2.5 Výpočet odvodů za odnětí půdy .....                                            | 15        |
| 3.2.6 Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy. ....                   | 15        |
| 3.2.7 Radonové riziko.....                                                           | 16        |
| <b>B.4. Odolnost a zabezpečení stavby .....</b>                                      | <b>16</b> |
| 4.1 Požární ochrana .....                                                            | 16        |
| 4.2 Ochrana objektů před účinky koroze a účinky bludných proudů .....                | 16        |
| 4.3 Ochrana objektů v POTV ukolejněním .....                                         | 16        |
| <b>B.5. Energetické výpočty – neobsazeno.....</b>                                    | <b>16</b> |
| <b>B.6. Protikorozní ochrana .....</b>                                               | <b>16</b> |
| <b>B.7. Dopravní opatření.....</b>                                                   | <b>17</b> |
| <b>B.8. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL.....</b>                      | <b>17</b> |
| <b>B.9. Přílohy .....</b>                                                            | <b>17</b> |
| 9.1 Situace AOPK.....                                                                | 17        |
| 9.2 Situace ochranná pásma minerálních pramenů .....                                 | 17        |

## B.1. Souhrnná technická zpráva

### 1.1 Průzkumy a podklady

Pro přípravnou dokumentaci byly použité podklady :

- Technické normy a předpisy státních drah
- Geologický průzkum pražcového podloží Samson 07/2016
- prohlídka na místě
- situace zaměření s kolejemi, stávající a plánované inženýrské sítě
- technické podklady výrobců nástupištních prefabrikátů
- projednání s obcí a s dotčenými orgány státní správy
- geodetické a mapové podklady – body vytyčovací sítě

### 1.2 Ochranná pásma

Stavba se nachází v **ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů** Konstantinovy Lázně.

Stavba se nachází v **ochranném pásmu dráhy** – jedná se o drážní stavbu na drážním pozemku. V místě stavby se nachází vodovodní a kanalizační potrubí, plynové potrubí, nadzemní vedení NN, podzemní vedení NN a slaboproudé metalické kabelové vedení.

#### Nadzemní elektrické vedení nad 1kV do 35 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje **energetický zákon č.458/2000 § 46 odst.3 písm.a)**

| Typ vodiče              | OP  | poznámka - svislé roviny |
|-------------------------|-----|--------------------------|
| Bez izolace             | 7 m | od krajního vodiče       |
| S izolací základní      | 2 m |                          |
| Závěsné kabelové vedení | 1 m |                          |

#### Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje **energetický zákon č.458/2000 § 46 odst.5**

| Napětí     | OP  | poznámka                         |
|------------|-----|----------------------------------|
| Do 110 kV  | 1 m | po obou stranách krajního kabelu |
| Nad 110 kV | 3 m | po obou stranách krajního kabelu |

(8) V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek sob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

#### Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje **zákon č. 274/2001 Sb.o vodovodech a kanalizacích pro veřejn.potřebu § 23 odst.3**

| Dimenze                  | OP    | poznámka - na každou stranu |
|--------------------------|-------|-----------------------------|
| Do průměru 500 mm včetně | 1,5 m | od vnějšího líce stěny      |

Nad průměr 500 mm' 2,5 m potrubí

### Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje **zákon č. 274/2001 Sb.** o vodovodech a kanalizacích pro veřejn.potřebu **§ 23 odst.3**

| Dimenze                  | OP    | poznámka každou stranu |
|--------------------------|-------|------------------------|
| Do průměru 500 mm včetně | 1,5 m | od vnějšího líce stěny |
| Nad průměr 500 mm        | 2,5 m | potrubí                |

(5) V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
  - vysazovat trvalé porosty,
  - provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
  - provádět terénní úpravy,
- jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

### Plynovod

Ochranná pásma vymezuje **energetický zákon č. 458/2000 Sb. § 68 odst. 3 písm. a), b)**

| Typ                                  | OP  | poznámka- svislé roviny   |
|--------------------------------------|-----|---------------------------|
| STL, NTL a přípojky                  | 1 m | na obě strany od půdorysu |
| U ostatních plynovodů a technol.obj. | 4 m | na obě strany od půdorysu |

(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, může fyzická i právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojku udělit písemný souhlas se stavební činností, umísťováním konstrukcí, zemními pracemi, zřizováním skládek a uskládováním materiálu v ochranném pásmu. Souhlas, který musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen, se připojuje k návrhu na územní rozhodnutí nebo k žádosti o stavební povolení; stavební úřad podmínky souhlasu nepřezkoumává.

### Telekomunikační vedení podzemní

Ochr. pásmo dle **zákona č. 151/2000 Sb.**, o telekomunikacích **§ 92 odst. 3 – vzdálenost 1,5m** po stranách krajního vedení

(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno

- provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení,
- zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu,
- vysazovat trvalé porosty.

**Silniční ochranná pásma vymezuje zákon č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, **§ 30 odst. 2 písm. a)**

Tab. 1 Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenostech:

| Kategorie a typ komunikace                                       | měřeno od osy                    | vzdálenost (m) |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------|
| a) dálnice, rychlostní silnice, rychlostní místní komunikace     | vozovky přilehlého jízdního pásu | 100<br>(250)   |
| b) ostatní silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy | vozovky                          | 50             |

|                                                           |         |    |
|-----------------------------------------------------------|---------|----|
| c) silnice II. a III. třídy a místní komunikace II. třídy | vozovky | 15 |
|-----------------------------------------------------------|---------|----|

V ochranných pásmech lze provádět stavby, případně provádět terénní úpravy, ale pouze na základě povolení silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených. Toto povolení se nevyžaduje pro stavby čekáren linkové osobní dopravy a zařízení tramvajových a trolejbusových drah.

Reklamní poutače, propagační zařízení apod. - viz poznámky k tabulce lze také povolit v ochranném pásmu, ale jen pokud nemohou oslnit uživatele dotčené komunikace a tato reklamní zařízení nemohou být zaměněna s dopravními značkami a zařízeními.

Povolení příslušného silničního správního úřadu je podmíněno souhlasem Policie ČR

**Ochranná pásma drah** vymezuje **zákon č. 266/1994 Sb., o drahách § 8 odst. 1 písm. a), § 9.**

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou ve vzdálenosti od míst vymezených jednotlivým typům drah.

Zákon vymezuje také vzdálenost od hranice obvodu dráhy. Obvod dráhy je území určené pro umístění stavby dráhy, je to tedy plocha, na rozdíl od ochranného pásma, které vytváří prostor. Obvod dráhy je u celostátní a regionální dráhy svislá plocha vedená hranicemi pozemků určenými pro umístění dráhy a její údržbu. Ostatní dráhy mají obvod jako svislou plochu vedenou 3 m od osy krajní koleje, krajního nosného lana, krajního vodiče trakčního vedení.

Tab.2 Ochranná pásma drah

| Typ dráhy                                                                                                                                                                                          | Vzdálenosti (m)             |                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
|                                                                                                                                                                                                    | od osy krajní koleje (lana) | od hranice obvodu dráhy |
| a) dráhy celostátní, regionální                                                                                                                                                                    | 60                          | 30                      |
| b) dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/hod                                                                                                                                  | 100                         | 30                      |
| c) vlečky                                                                                                                                                                                          | 30                          | -                       |
| d) speciální dráhy                                                                                                                                                                                 | 30                          | 30                      |
| e) dráhy lanové                                                                                                                                                                                    | 10                          |                         |
| f) dráhy tramvajové a trolejbusové                                                                                                                                                                 | 30                          | -                       |
| Poznámky: /<br>- dráhy a) - d) jsou dráhy lanové,<br>- lana se myslí nosná a dopravní,<br>- u trolejbusů se myslí krajní trolejový drát,<br>- u speciálních dráh se počítají vzdálenosti u tunelu. |                             |                         |

Omezení až zákazy využití území a omezení právo obvodu a ochranném pásmu dráhy určí drážní správní úřad.

### 1.3 Koncepce stavby

#### 1.3.1 Účel stavby

Hlavním cílem stavby je zlepšení kvality přepravy a bezpečnosti cestujících zřízením bezbariérového přístupu na nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK.

#### 1.3.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Obecné technické požadavky na výstavbu jsou dodrženy, zvláště upozorníme na nutnost dodrženy minimální vzdálenosti při křížení a souběhu inž.sítí dle ČSN 73 6005. Minimální úhel křížení je 60°.

V rámci stavby budou položeny nové ing. sítě:

SO 103 ŽST Bezdrůžice, kanalizace dešťová

SO 104 ŽST Bezručice, kanalizace splašková

SO 108 ŽST Bezručice, osvětlení nástupiště a úpravy osvětlení

### **1.3.3 Arch. a urbanistické začlenění stavby do území, vzhled a výtvarné řešení**

Stavba zachová stávající začlenění do území, zvýšení nástupní hrany o 0,3 m nemá vliv na vzhled, kabiny sociálních zařízení budou vestavěny do již existujícího samostatného objektu. Vzhledem k tomu že objekt zastávky je před několika lety nově opraven, nebudou se vnější stěny barevně ani architektonicky měnit. Vzhled nového zábradlí bude projednán s obcí.

### **1.3.4 Stručný popis navrženého technického řešení**

#### **Nástupiště, přístupové komunikace a provizorní nástupiště**

V železniční stanici Bezručice je navrženo jedno vnější úrovňové nástupiště délky 60 m a jedno provizorní jednostranné úrovňové nástupiště délky 55 m. Výška nástupní hrany vnějšího nástupiště je 550 mm nad TK při vzdálenosti 1670 mm od osy koleje. Výška nástupní hrany provizorního nástupiště je 200 mm nad TK při vzdálenosti 1650 mm od osy koleje. Šířka vnějšího nástupiště je 3,0 m. Šířka provizorního nástupiště s jednou nástupní hranou je 1,45 m. Kolej č. 4 je od hrany provizorního nástupiště, která není nástupní hranou, vzdálena více než 6,0 m.

Přístup na vnější nástupiště je úrovňový od výpravní budovy. Po obou stranách výpravní budovy se nachází přístupové komunikace (chodníky) šířky 2,25 m, které vedou od ulice Nádraží k rozptylové ploše mezi nástupištěm a výpravní budovou. Maximální sklon chodníku i rozptylové plochy mezi nástupištěm a výpravní budovou je 1:12, aby byl zajištěn bezbariérový přístup. Provizorní nástupiště je zpřístupněno přístupovou komunikací vedoucí přes centrální přechod, který slouží i pro přístup k železničnímu depu.

Konstrukce vnějšího nástupiště je z prefabrikátů profilu H. Nástupištní plocha je dlážděná s potřebnými podkladními vrstvami. Odvodnění vnějšího nástupiště je řešeno příčným sklonem 2% směrem k výpravní budově, u níž je umístěn odvodňovací žlab. Pro konstrukci provizorního nástupiště je využita stávající konstrukce nástupiště, která bude přenesena. Odvodnění provizorního nástupiště je řešeno jednostranným příčným sklonem 2% směrem ke koleji č. 4. Vnější nástupiště i přístupové komunikace k tomuto nástupišti umožňují užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **Orientační systém**

Pro vedení zastávky jako bezbariérové je nutno ji vybavit orientačním systémem – piktogramy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Nově „název zastávky“ bude umístěn i před stanicí, bude označen začátek a konec nástupiště a info-tabule směrů bude obnovena.

#### **Osvětlení**

Nedílnou součástí projektu je zajištění osvětlení nového nástupiště včetně osvětlení přístupových cest. Nástupiště bude nově osvětleno 4 ks výbojkových svítidel na 6 m sklopných stožarcích, dále bylo navrženo osazení dalších 2 stožárků na přístupových komunikacích směrem od autobusového nádraží. Pro napájení nového osvětlení se vedle vchodu do budovy postaví plastový pilíř. Ovládání bude soumrakovou automatikou. Nejbližší osvětlovací stožáry obce u nástupiště a u přístupové cesty z autobusové zastávky budou odstraněny. V budově bude vyměněn starý přívod z RE do



služebních místností a dále bude v rámci úprav sociálních zařízení provedena nová elektroinstalace v upravovaných prostorách. Svítidla v otevřené čekárně výpravní budovy budou vyměněna.

### **Ostatní objekty pro cestující**

Bude rekonstruováno sociální zařízení a vybudován bezbariérový přístup k němu a kanalizační přípojka. WC jsou umístěny v samostatném objektu na nástupišti, rekonstruovány budou 2 kabiny.

### **Rekonstrukce železničního svršku a spodku**

Svršek bude vyměněn v délce 100 m, materiál železničního svršku bude užitý tvaru S49 na betonových prazcích. V návaznosti na geotechnický průzkum proběhne rekonstrukce železničního spodku s cílem zajištění jeho odvodnění.

### **1.3.5 Zásadní požadavky na stavebně technické řešení**

1. Využití dosavadního hmotného majetku – **ponechat a začlenit stávající část nástupiště u nádražní budovy.**
2. Nástupiště bude **standardní typové**, které zaručí spolehlivě požadované parametry současně při maximální životnosti a minimální údržbě.
3. Stavbu provést při minimálních nárocích na výluky koleje.

### **1.3.6 Podmiňující předpoklady**

**Stavba nevyžaduje přeložky inženýrských sítí**, omezení dosavadních staveb a zařízení v území a jiná opatření potřebná pro uvolnění místa stavby a pro její provádění.

**Stavba nevyžaduje podmiňující, vyvolané a jiné související investice** a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení.

**Stavba vyžaduje napojení na obecní kanalizaci**, stavba nevyžaduje napojení na další dosavadní technické vybavení území, změny v dosavadním veřejném a občanském vybavení území vč. veřejné dopravy, zabezpečení energií, vody, dopravy a parkování.

Stavební práce **budou vyžadovat** elektrickou energii a vodu. Práce budou prováděny stroji s elektrickým i nezávislým pohonem.

### **1.3.7 Požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu**

Nástupiště i sociální zařízení jsou bezbariérově přístupné.

Návrh řešení pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu odpovídá vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Bezbariérový přístup na nástupiště je jednak zajištěn po stávajícím chodníku ve směru ve východní části výpravní budovy a dále je navrženo propojení na stávající přístupový chodník vedoucí podél kolej ze západní strany. Napojení na chodník bude zajištěno pomocí rampy o podélném sklonu 8,33%. Pro osoby s omezenou schopností orientace bude na nástupišti zřízena umělá vodící linie s funkcí varovného pásu. Vizuální kontrast varovného a vodící pásu s funkcí varovného pásu bude proveden žlutým pruhem o šířce 150 mm.

Podél stávajícího chodníku je navrženo ocelové zábradlí se spodní trubkou ve výšce cca 100 mm s funkcí přirozené vodící linie.



#### 1.4 Údaje o splnění stanovených podmínek

Podmínky rozhodnutí o umístění stavby (týká se jen kanalizačního řadu a přípojky) jsou dodrženy. Ostatní stavební objekty a PS jsou řešeny dle §15 stavebního zákona.

#### 1.5 Příprava pro výstavbu

Je řešeno v části F POV.

#### 1.6 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Neuvažuje se výkup pozemků pro stavbu.

**Stavba bude realizována na drážním pozemku. Trvalé zábory nejsou** pro realizaci a užívání stavby potřeba, stavba je umístěna na pozemcích stavebníka.

Při stavbě bude proveden **dočasný zábor pozemků po dobu kratší než jeden rok. Dočasný zábor kratší než jeden rok je předběžně** odsouhlasen majitelem - obcí. Dočasné zábory slouží pro přístup na staveniště kanalizace.

**Kanalizace zůstane jako trvalé věčné břemeno dotčených pozemků.** Seznam dotčených pozemků je v části I dokumentace, majitelé s břemenem souhlasí.

#### 1.7 Výjimky z předpisů a norem

Není potřeba.

### B.2. Provozní a dopravní technologie

Železniční zastávka Konstantinovy Lázně je v Plzeňském kraji, okres Tachov, traťový úsek 0261, kategorie trati - regionální dráha REG055, staničení úseku úpravy km 21,163 - km 21,303 324.

**Traťová technologie počátečního a cílového stavu zůstane stejná.**

Rozsah provozu osobní dopravy na regionální trati č. 177 (č.dle jízdního řádu) Pňovany – Bezručovice je 7 párů vlaků za den, z toho 2 páry vlaků jezdí jen v pracovních dnech. Průměrný dopravní výkon dle statistiky SŽDC v roce 2015 činil 13 vlaků/den. Vlaky jezdí v dopolední a odpolední špičce zhruba ve dvouhodinových intervalech, v dopravním sedle po 4 hodinách.

Nákladní doprava na hodnoceném úseku trati č. 177 je dle dodaných výkonů SŽDC naprosto zanedbatelná (zhruba 6 vlaků za rok).

Návrh opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby – náhradní autobusová doprava.

**Délka nástupiště 60 m** je zadána SŽDC, systémově odpovídá délkám nástupišť na ostatních stanicích a stanovisku Odboru strategie, délka je v souladu s výhledovými požadavky objednavatele dopravy. Délka nástupiště 60 m vyhovuje pro vozbu např. motorového vozu s přípojným vozem (ř.810 + 010/012) nebo motorové jednotky č. 844 - 45 m či č. 814+914 - 29 m.

### B.3. Vliv stavby na životní prostředí

Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně je stavbou lokálního charakteru a bude provedena v prostoru stávající dráhy přímo na železničním tělese. Součástí stavby je

vybudování nového osvětlení a orientačního systému na nástupišti, rekonstrukce sociálních zařízení v samostatném objektu na nástupišti a rekonstrukce přilehlé části koleje vč. železničního spodku. Součástí rekonstrukce sociálních zařízení a odvodnění nástupiště je jednotná kanalizace délky 180 m, která vede na pozemcích obce.

### 3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí, EIA a správní úřad

**Krajský úřad Plzeňského kraje**, odbor životního prostředí a zemědělství bude požádán o vyjádření. Předpokládáme, že z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí bude **vyložen významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany** a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

S ohledem na charakter a lokalizaci záměru se nepředpokládá možnost ovlivnění území Soustavy Natura 2000.

Během výstavby dojde k dočasnému záboru ZPF na dobu kratší než jeden rok. Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu musí být termín **zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy** po dobu kratší než 1 rok (včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu) nejméně **15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany ZPF** (v tomto případě příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností).

Vyjádření Krajského úřadu bude uvedeno v části H. Doklady.

#### 3.1.1 Přírodní charakteristika

Území řešeného záměru dle biogeografického začlenění dle Culka (1995 ed.) je součástí bioregionu č. 1.28 Plzeňský bioregion.

Pro celkový ráz krajiny je charakteristický plochý parovinný reliéf s mělce zahloubenými údolními depresiemi, který kontrastuje s hluboce zaříznutými údolími větších toků.

V okolí vystupují z paroviny významné kopce neovulkanitů (Krasíkov 629 m n.m., Ovčí vrch 696 m n.n., Hradišťský vrch 632 m n.m. atd). Ty jsou památkou třetihorní vulkanické činnosti, kdy jako lávové výlevy ztuhly v současné čedičové kupy. Terciární sopečná činnost napomohla k nynějšímu poměrně hojnému výskytu vývěrů minerálních vod (uhličitého, železitého a sirného charakteru), jejichž koncentrace je nejvyšší v oblasti kolem Konstantinových Lázní a samozřejmě v Konstantinových Lázní samotných. Celý krajinný reliéf je pak dotvářen hlubokými zalesněnými údolími, které za miliony let vymodelovaly toky zdejších potoků. Je to především Úterský potok se svým přítokem Hadovkou, který odvádí většinu zdejších vod do řeky Mže. Dle geomorfologického členění se region rozkládá zčásti v Tepelské vrchovině a zčásti v Plaské pahorkatině se značným výskytem lesního porostu.

#### 3.1.2 Složky životního prostředí

##### Klima

Z hlediska klimatických poměrů se oblast, stejně jako většina území České republiky, nachází v mírně teplé klimatické oblasti vyznačující se mírnou zimou a mírně teplým středně vlhkým létem (dle Quittova dělení). Průměrné roční teploty se pohybují od 6 °C do 8 °C. Nejchladnější je měsíc leden, nejteplejší pak červenec. Okolí Konstantinových Lázní patří k polosuchým oblastem s průměrným

ročním úhrnem srážek 500 – 650 mm. Je to způsobeno především ovlivněním cele oblasti srážkovým stínem předhůří Českého lesa a Doupovských hor.

Okolí Konstantinových Lázní a celý region má velmi málo znečištěné ovzduší a v tomto smyslu se řadí mezi nejčistší oblasti v České republice.

### **Voda**

Krajinný reliéf je pak dotvářen hlubokými zalesněnými údolími, které za miliony let vymodelovaly toky zdejších potoků. Je to především Úterský potok se svým přítokem Hadovkou, který odvádí většinu zdejších vod do řeky Mže kde je jejím levostranným přítokem. Region se nevyznačuje významnými vodními toky ani vodními plochami. Kromě přírodního koupaliště v Konstantinových Lázních, několika rybníků v okolí Bezručic a vzdálenějšího Víchovského rybníka je význam zdejších vodních ploch zanedbatelný.

Výskyt minerálních pramenů – viz další odstavec Horninové prostředí.

Ochranná pásma minerálních pramenů jsou v příloze č.2 této zprávy. Podmínky pro ochranná pásma léčivých zdrojů stanovuje obecní vyhláška aktualizovaná r. 2001.

### **Půda**

Zdejší půdní fond je dán charakterem krajiny a vévodí mu kyselé hnědé půdy s významnou převahou hnědé lesní půdy (7), což je dáno poměrně bohatou lesnatostí regionu.

Rozsah současného lesního pokryvu je ovlivněn jeho přeměnou v louky, pole a pastviny a jeho struktura je významně pozměněna nahrazováním původního porostu za rychle rostoucí jehličnany s převahou smrku a borovice.

Vymezení bonifikovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) odpovídá kategorii 1.22.10. Půda v této kategorii náleží do čtvrté třídy ochrany zemědělského půdního fondu.

### **Horninové prostředí a přírodní zdroje**

Konstantinovy Lázně leží v severozápadním výběžku komplexu tepelsko-barandienské oblasti ve výšce okolo 520 m n.m. v místech, kde Tepelská plošina přechází na jihovýchod do nižší stříbrské pahorkatiny.

Vznik zřidelní struktury je výsledkem příznivých tektonických poměrů a přítomnost mladotřetihorního vulkanismu.

#### **Geologická stavba území**

Hlavní geologickou jednotkou je algonkium a v nepatrném plošném rozsahu rovněž horniny permokarbonského stáří. Hlavním stavebním materiálem území jsou fylity (komplex chloriticko-sericitických fylitů s žilkami křemene) a to serie pokrývačských břidelic a serie spilitové. Skalní podklad je většinou zvětralý. Barva pevné horniny je většinou šedozelené až šedé barvy. Zbarvení závisí především na obsahu grafitického pigmentu.

#### **Tektonika území**

Z tektonického hlediska je tento fylitový komplex porušen řadou poruch nejrůznějších směrů. Převládající směry hlavních poruch jsou S – J ( tzv. polžická – nejvýznamnější porucha, šířka od několika metrů až do desítek metrů) V – Z ( tzv. konstantinolázeňská porucha, příčná na polžickou. Jako hlavní tektonické uzly se při měření projeví prostory bývalých lázeňských pramenů a uzel

severně od železniční tratě. Ve směru hlavní tektonické linie od severu k jihu protéká Čelivský a Polžický potok s řadou vývěrů kyselky, jehož povodí (tvořeno fylitickými horninami) je prakticky nepropustné.

#### Hydrogeologické poměry

Horniny algonkického stáří jsou svým charakterem pro vodu nepropustné. Pro hydrogeologické poměry má proto zásadní význam tektonika území, které umožňují puklinový oběh spodní vody. Neaktivnější oběh je tak logicky umožněn na tektonických liniích, jejichž prostnost je spjata se stupněm rozpukání. Vydatnost puklinových pramenů je zde poměrně malá od 0,2 l/sec. až po 0,5 l/sec.

Převážná většina poruch umožňuje výstup minerálními vodám. Pásmo jejich tvoření je v hloubce 50 – 100 m, místy i více. Prostá podzemní voda se vsakuje do puklin, sestupuje po nich do hloubky a zde se směšuje s juvenilním kyslíčným uhlíčitým, který vodu proplyní. Proplyněná voda pak má větší schopnost přejímat z okolních hornin minerální složky a lépe vystupuje k povrchu.

Podle základního genetického třídění minerálních zřidel náleží Konstantinovy Lázně mezi kontinentální zřídla s mělkou zřidelnou strukturou a dvou etapovým oběhem minerální vody. Konstantinolázeňské kyselky mají poměrně malou mineralisaci od 300 do 1100 mg/l, vysoký obsah volného CO<sub>2</sub> okolo 2500 mg/l (i 3000 mg/l), vysoký obsah železa až 60 mg/l. Podle složení patří k studeným prostým kyselkám.

### Příroda a biota

Rozsah současného lesního pokryvu je ovlivněn jeho přeměnou v louky, pole a pastviny a jeho struktura je významně pozměněna nahrazováním původního porostu za rychle rostoucí jehličnany s převahou smrku a borovice. Původní porost se zachoval na čedičových kupách (vrchy sopečného původu) a v různé míře v údolích vodních toků.

Především chráněné lokality jsou pak hostiteli vzácnějších druhů flory popřípadě i fauny. Mezi zdejší vzácnější květeny patří např. lilie zlatohlávek, pětiprstka žežulník, prha chlumní, prstnatec májový, některé druhy vstavače a vemeníku či poměrně značný výskyt vzácné kapradiny pérovníku pštrosího. Zákonem chráněné nejsou jen některé lokality, ale i několik památných stromů, z nichž nejzajímavější je asi modřín opadavý v obci Horní Polžice a lípy malolisté u obce Horní Kozolupy.

Fauna je v regionu zastoupena druhy běžnými pro kultivované lesní i nelesní krajiny. Výjimečnými zdejšími druhy jsou zvláště žluva hajní a kuňka žlutobřichá s mlokem skvrnitým. Dalšími zajímavými druhy jsou z ptáků čáp černý, sýc rousný, skřivan lesní, konipas horský nebo kulíšek nejmenší, a z ostatních druhů pak např. rejsek černý či užovka hladká. Nejatraktivnější je bezpochyby zvěř lovná a to jak vysoká (jelen sika či srnec obecný) tak např. prase divoké, které ve večerních hodinách zavítá dokonce do lázeňského parku uprostřed Konstantinových Lázní.

## 3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

### 3.2.1 Ochrana přírody, chráněná území

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. V blízkosti zájmové lokality se nenachází žádná lokality soustavy NATURA 2000. Nejblíže ležící evropsky významné lokality a ptačí oblasti nebudou vzhledem ke vzdálenosti

od předmětné lokality záměrem dotčeny (lokalita Blažejský rybník (CZ0410023) cca 12 km severně a EVL Horní Kramolín – Ovesné (CZ0413180), která se nachází 13,1 km severozápadním směrem).

Oblasti, kde se zachoval původní porost, jsou často předmětem ochrany přírody, a to v podobě maloplošných zvláště chráněných území - přírodní památky (v okolí Konstantinových Lázní PP Krasíkov, PP Pod Šipínem) a přírodní rezervace (v okolí Konstantinových Lázní) PR Hradištský vrch. Hradištský vrch je přírodní rezervace ev. č. 1272 jižně od obce Konstantinovy Lázně v okrese Tachov. Oblast spravuje Agentura ochrany přírody a krajiny ČR. Důvodem ochrany je zbytek přirozených lesních společenstev.

Nejbližše ležícím velkoplošným zvláště chráněným územím je Chráněná krajinná oblast Slavkovský les, která se nachází asi 11 km severozápadně od záměru stavby.

Krajský úřad zřídil rozsáhlejší obecně chráněná území přírodních parků, které se rozprostírají kolem vodních toků (v okolí Konstantinových Lázní přírodní park Úterský potok, přírodní park Hadovka).

### **Situace AOPK Příloha č.1**

Zdroj : <http://www.geology.cz/extranet/mapy/>

#### **Vliv na územní systém ekologické stability (ÚSES)**

Územní systém ekologické stability, dle zákona č.114/1992 Sb. v platném znění, v krajině tvoří soubor funkčně propojených ekosystémů, ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

Stavbou nebudou dotčeny ani tři nejbližší prvky ÚSES lokálního významu: lokální biokoridor KL 14 - CE 14, lokální biokoridor nefunkční KL 12 - BE 22, lokální biokoridor nefunkční KL 12 - KL 10 a u rybníka ležícího severně od Kokašic směrem na Čeliv lokální biokoridor CE 14 - CE 15.

#### **3.2.2 Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje**

Upozorňujeme na nutnost důkladného zabezpečení úniku ropných produktů z používaných mechanismů a zákaz skladování a manipulace s PHM v ochranných pásmech vod. Z důvodu ochrany vod doporučujeme před výstavbou vypracování plánu opatření pro případ havárie (havarijní plán) tak, jak je stanoveno §39 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění, pro místa vyjma ochranných pásem vod.

### 3.2.3 Odpadové hospodářství

Vhodné skládky.

## SKLÁDKY

Výkop porovin - Jiří Hýšek

BEZDRUŽICE ÚTEREK' PUDA' POBOTA 9-13 hod.  
737 947 764

jirihysek@tiscali.cz

SKLÁDKA ČERNOPÍN - EKODETON s.r.o.

b. HECŮKA 602 146 543 *Jan Hecůka*  
(13,5 km)

**Kamenivo a výkopovou zeminu z oblasti** s vhodnými mechanickými a chemickými vlastnostmi bude využita ve stavbě zejména k zásypu a k terénním úpravám, zbylá zemina bude odvezena na skládku, zařídění zeminy je v tabulce odpadů – příloha č.3 této zprávy.



**Výzisky vznikající v průběhu stavby** budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Během stavby nebudou smýceny dřeviny.

**Přílohou č. 3 této zprávy je tabulka odpadů**, vytvořená na základě výpočtu a místního a geologického průzkumu, na základě vzorkování je provedeno zařazení jednotlivých odpadů včetně kameniva a zemin.

Povinnost původce odpadu je určit odpovědného pracovníka, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat původce odpadu (dodavatele stavby) při jednání s orgány státní správy.

Dále upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (dodavatele stavby) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí s dodavatelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy.

*Poznámka:* Požadavek SŽDC na předložení dokumentace o nakládání s odpady je uvedený ve Směrnici SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady, která má úroveň přístupu „C“. Z tohoto důvodu je třeba s ohledem na finanční náklady stavby uvést konkrétní požadavek na zpracování „Závěrečné zprávy o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ - viz níže uvedený text převzatý z Přílohy č. 4 ke Směrnici:

Způsob nakládání s odpady bude původce odpadu (dodavatel stavby) dokladovat při kolaudaci stavby. Požadujeme, aby původce odpadu zpracoval dokumentaci o nakládání s odpady (s ohledem na finanční náklady stavby) a předal vyhotovenou dokumentaci při ukončení stavby určenému zástupci SŽDC.

#### **„Požadavek na zpracování a předložení dokumentace o nakládání s odpady**

**Závěrečná zpráva o nakládání s odpady** (stavba nad 20 mil Kč (koridorové a ostatní stavby) bude obsahovat textovou a přílohovou část dle níže uvedeného obsahu:

##### 1. Textová část:

název stavby

název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“ datum zpracování zprávy

základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství

změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku

platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována

místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní listky, průvodní listiny apod.) seznam všech příloh

##### 2. Přílohová část:

seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady

rádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno



platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků

seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma)

seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů

seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací

pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby

**Prohlášení o nakládání s odpady** (stavba do 20 mil Kč /pozemní objekty, přejezdy atp./) a technologické stavby nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude obsahovat níže uvedené údaje: název stavby

název zhotovitele stavby, který předkládá prohlášení datum zpracování prohlášení

prohlášení zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s platnými právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech

seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů".

### 3.2.4 Výpočet odvodů za odnětí půdy

K trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a lesního půdního fondu při stavbě nedojde.

### 3.2.5 Výpočet odvodů za odnětí půdy

K trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a lesního půdního fondu při stavbě nedojde, dočasné zábory budou v trvání do jednoho roku (4 měsíce), tedy se za ně neplatí.

### 3.2.6 Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy.

V lokalitě záměru se nenachází žádná kulturní památka typu světového kulturního dědictví ani zde nejsou evidovány městské či vesnice památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

V blízkosti záměru je přítomna národní kulturní památka vedená v rejstříku Národního památkového ústavu pod názvem Okrouhlé Hradiště, hradištský vrch (č.rejstř.: 203), vyhlášena r. 1995. Nachází se na vrcholu Hradištského kopce nad Konstantinovými Lázněmi.

Dle vyjádření Archeologického ústavu musí být umožněn archeologický výzkum při provádění zemních prací. Stavebník je povinen hlásit případné archeologické nálezy a zajistit archeologický dozor, písemně musí oznámit konkrétní termín zahájení zemních prací nejméně dva týdny před zahájením, aby bylo možné tento výzkum zařadit do pracovního plánu Archeol.ústavu.

### 3.2.7 Radonové riziko

Součástí stavby je objekt sociálních zařízení s pobytem osob a proto je nutné zpracovat podrobnější měření radonu v dalším stupni dokumentace. V návrhu je uvažována ochrana před pronikáním radonu z podloží pro střední radonový index.

## B.4. Odolnost a zabezpečení stavby

Projektová dokumentace stavby vyhovuje z hlediska zapracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

### 4.1 Požární ochrana

Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb je stanoven požadavek reakce materiálů PHS na oheň. Reakce stavební konstrukce včetně stavebního výrobku určeného k zabudování do stavby na oheň musí být klasifikována podle ČSN EN 13 501-1 Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb - Část 1: **Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň** - klasifikační kritéria pro stavební výrobky: Třída A1, Třída A2, Třída B.

**Únikové cesty** – dveře z každé kabiny WC vedou přímo na volné prostranství.

**Přístup jednotek IZS** na nástupní plochu u nádražní budovy zůstává nezměněn.

### 4.2 Ochrana objektů před účinky koroze a účinky bludných proudů

Ocelové části zábradlí a orientačního systému stavby budou opatřeny proti korozi **systémem PKO**. Protikorozní ochrana (PKO) bude provedena dle závazného předpisu S 5/4 českých drah. Stupeň korozní agresivity atmosféry je stanoven na C3 střední. Požadovaná životnost pro nátěrový systém je vysoká. Bude použit ochranný nátěrový systém ONS 14. Celková tloušťka nátěru musí být 280 µm.

Návrh protikorozní ochrany je před provedením nutno projednat se správcem.

Bludné proudy při motorové trakci a konstrukci nástupiště z prefabrikovaných dílů dělené na malé části délky 2 m nejsou řešeny.

### 4.3 Ochrana objektů v POTV ukolejněním

Trat' nemá trakční vedení (POTV).

## B.5. Energetické výpočty – neobsazeno

## B.6. Protikorozní ochrana

Trat' není elektrizovaná, nástupiště je z prefabrikátů (dělení, ochrana tedy není zvlášť řešena).

## **B.7. Dopravní opatření**

Není potřeba dopravní opatření, zábor staveniště na parkovišti před budovou žel.zastávky a na místní komunikaci bude řádně označen.

## **B.8. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL**

Stavba je na pozemcích SŽDC a SŽDC je budoucím správcem.

Kanalizační řad a přípojka vedou přes pozemky obce a společnosti Lázně Konstantinovy Lázně, oba souhlasí s věčným břemenem kanalizace.

Není potřeba výkup ZPF a PUPFL. K trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a lesního půdního fondu při stavbě nedojde, dočasné zábory budou v trvání do jednoho roku (4 měsíce), tedy se za ně neplatí.

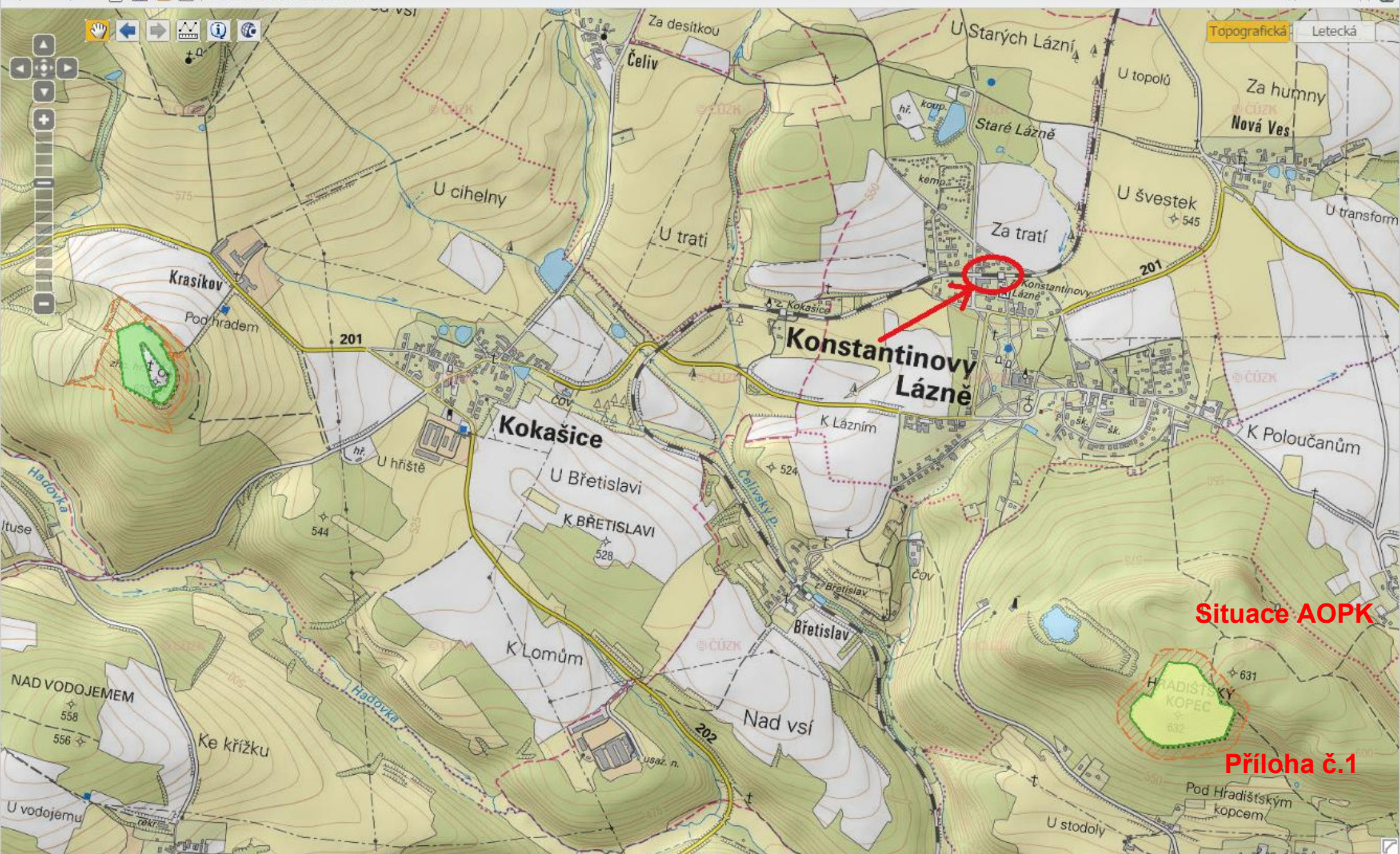
## **B.9. Přílohy**

### **9.1 Situace AOPK**

### **9.2 Situace ochranná pásma minerálních pramenů**

### **9.3 Tabulka odpadů**





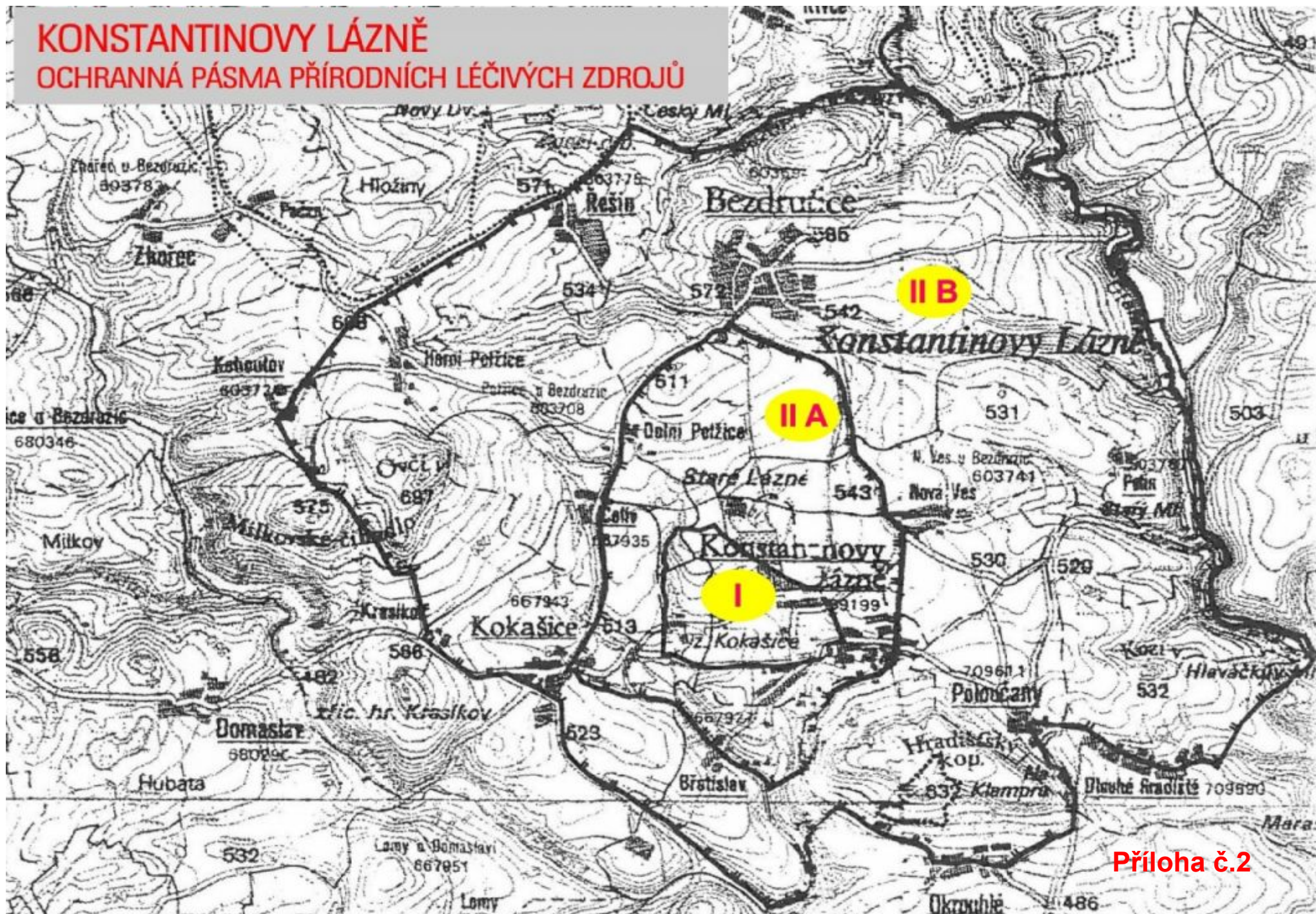
Situace AOPK

Příloha č.1



# KONSTANTINOVY LÁZNĚ

## OCHRANNÁ PÁSMA PŘÍRODNÍCH LÉČIVÝCH ZDROJŮ



Příloha č.2

Stavba:Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně

**TABULKA ODPADU**

| č. | katalog. č. | kateg. | zařazení odpadu                                         | jedn. | množství<br>odpadu za<br>SO 101 | množství<br>odpadu za<br>SO 102 | množství<br>odpadu za<br>SO 103 | množství<br>odpadu za<br>SO 104 | množství<br>odpadu za<br>SO 105 | množství<br>odpadu za<br>SO 201 | množství<br>odpadu za<br>SO 202 | množství<br>odpadu za<br>SO 301 |
|----|-------------|--------|---------------------------------------------------------|-------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|    |             |        |                                                         |       |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 1  | 17 05 04    | O      | Čistá výkopová zemina                                   | t     |                                 | 100,00                          |                                 |                                 | 80,00                           |                                 |                                 | 80,00                           |
| 4  | 17 01 02    | O      | Stavební a demoliční suť                                | t     |                                 |                                 | 50,00                           | 50,00                           |                                 | 30,00                           |                                 | 5,00                            |
| 5  | 17 03 02    | O      | Vybouraný asfaltový beton                               | t     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 6  | 17 01 01    | O      | Beton z demolic objektů, základů TV                     | t     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 7  | 17 05 01    | O      | Hlušina a kamenivo-svršek                               | t     | 240,00                          |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 8  | 17 07 01*   | N      | Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky) | t     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 9  | 02 01 03    | O      | Smýcené stromy a keře                                   | t     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 10 | 17 02 01    | O      | Dřevo po stav. použití, z demolic                       | t     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 12 | 17 02 04*   | N      | Železniční pražce dřevěné                               | ks    |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 13 | 17 04 05    | O      | Železniční pražce ocelové                               | ks    |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 14 | 17 01 01    | O      | Beton                                                   | ks    |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 15 | 17 01 01    | O      | Kůly a sloupy betonové                                  | t     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 16 | 17 02 04*   | N      | Kůly a sloupy dřevěné                                   | ks    |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 17 | 17 04 05    | O      | Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.              | t     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 | 0,05                            |                                 |
| 18 | 17 04 09*   | N      | Výhybky znečištěné mazadly                              | ks    |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 21 | 17 04 01    | O      | Měď, bronz, mosaz                                       | t     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 22 | 17 04 02    | O      | Hliník                                                  | t     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 23 | 17 04 07    | O      | Šrot z nežel. kovů                                      | t     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 24 | 17 04 11    | O      | Zbytky kabelů a vodičů                                  | t     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 25 | 17 03 03*   | N      | Asfaltové stavební nátěry                               | t     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 26 | 07 03 04*   | N      | Odpadní ředidla                                         | t     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 27 | 08 01 11*   | N      | Odpadní nátěrové hmoty                                  | kg    |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 28 | 08 01 17*   | N      | Staré nátěrové hmoty                                    | kg    |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 29 | 20 03 01    | O      | Komunální odpad                                         | t     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 30 | 17 02 03    | O      | Plasty                                                  | t     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 | 0,50                            |                                 |
|    | 17 04 08    | O      | zbytky kabelů, vodičů                                   | t     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 | 5,00                            |
| 31 | 07 02 99    | O      | Pryžové podložky (žel. svršek)                          | t     |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 32 | 17 01 03    | O      | Izolátory porcelánové                                   | ks    |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
| 33 | 17 01 03    | O      | Odpojovače-ocel, porcelán 100kg                         | ks    |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |